

DRP.7120.88.2019

Kalisz, dn. 11.04.2019 r.

Urząd Gminy Szczytniki
Szczytniki 139
62-865 Szczytniki

W załączeniu przekazuję zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 675535P Krowica Zawodnia – Kolonia Marchwacz - Trzęsów.

UWAGI:

1. Za przejściem dla pieszych (w kierunku m. Kolonia Marchwacz) należy umieścić znak B-34 „20”.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wyznaczam do dnia: 31.12.2019 r.

Jednocześnie, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784), informuję, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu.

z upoważnienia STAROSTY

Paweł Kociok
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa uproszczona

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 675535P Krowica Zawodnia – Kolonia Marchwacz - Trzęsów
LOKALIZACJA	Obręb Marchwacz Kolonia dz.: 195/2, 196/2, 180/1, 255/1, 204/1, 197; Obręb Krowica Zawodnia dz.: 345/5, 60, 61/1, 62/1, 59/3, 18, 63/1, 77/1, 82/1, 79/1, 81/1, 81/2, 143, Gmina Szczytniki
INWESTOR	Urząd Gminy w Szczytnikach, Szczytniki 139 62-865 Szczytniki
BRANŻA	Drogorośnicza – Projekt Stałej Organizacji Ruchu
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka WYKONAŁ: WIKTOR PIĘTKA UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt. 3 WZDŁP. Poznań Nr 230/66
OPRACOWAŁ	mgr inż. Przemysław Kaczorowski mgr inż. Przemysław Kaczorowski Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. WKP/0365/OWOD/17
DATA	04.2019

Zawartość projektu:

Część opisowa

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny w skali 1:2000

STAROSTA KALISKI
ZATWIERDZA
w dniu 11.04.2019 r.
L.dz. DRP.7120.88.2019...
projekt zmiany organizacji ruchu
bez uwag - z uwagami
...z upoważnienia STAROSTY...
Paweł Kociak
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH

OPINIA

*do projektu docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 675535P
Krowica Zawodnia – Kolonia Marchwacz - Trzęsów*

Projekt sprawdzono. Wnoszę następującą uwagę:

1. Za przejściem dla pieszych (w kierunku m. Kolonia Marchwacz) należy umieścić znak B-34 „20”.

DYREKTOR
Wydziału Dróg Powiatowych

Paweł Bociok

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

„Przebudowa drogi gminnej nr 675535P Krowica Zawodnia – Kolonia Marchwacz - Trzęsów”

1. Podstawa opracowania:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 późn. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.2 Założenia przyjęte do projektowania:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,0 m
- szerokość pobocza: 2x0,75 m

2.3 Rodzaj ruchu na drodze:

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym. Proponowany termin to IV kwartał 2019r.

4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,0 m
- szerokość pobocza: 2x0,75 m
- terem niezabudowany.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 50 mm
- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach

5. Wykaz znaków pionowych

Znaki pionowe				
Symbol	Stan	Wielkość	Dodatkowe	Ilość
A-10	Ist.	Średnie		3
A-11a	Proj.	Średnie		2
A-11	Ist.	Średnie		2
A-4	Ist.	Średnie		3
A-6b	Ist.	Średnie		2
A-6c	Ist.	Średnie		2
A-7	Ist.	Średnie		5
A-9	Ist.	Średnie		2
B-18	Ist.	Średnie		1
B-20	Ist.	Średnie		3
B-33	Proj.	Średnie		2
D-15	Proj.	Średnie		8
D-1	Ist.	Średnie		2
D-6	Proj.	Średnie	Aktywne	2
E-17a	Ist.	Średnie		1
E-17a	Ist.	Średnie		1
E-17a	Ist.	Średnie		2
E-18a	Ist.	Średnie		1
G-1a	Ist.	Średnie		2
G-1b	Ist.	Średnie		2
G-1c	Ist.	Średnie		2
G-2	Ist.	Średnie		2
G-4	Ist.	Średnie		2
T-1	Proj.	Średnie		1
T-6b	Ist.	Średnie		2
U-18a	Ist.	Średnie		1
U-3a	Ist.	Średnie		1
U-3b	Ist.	Średnie		1
U-3d_1800	Ist.	Średnie		2
U-3d	Ist.	Średnie		2

Tablice należy wykonać zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie poziome

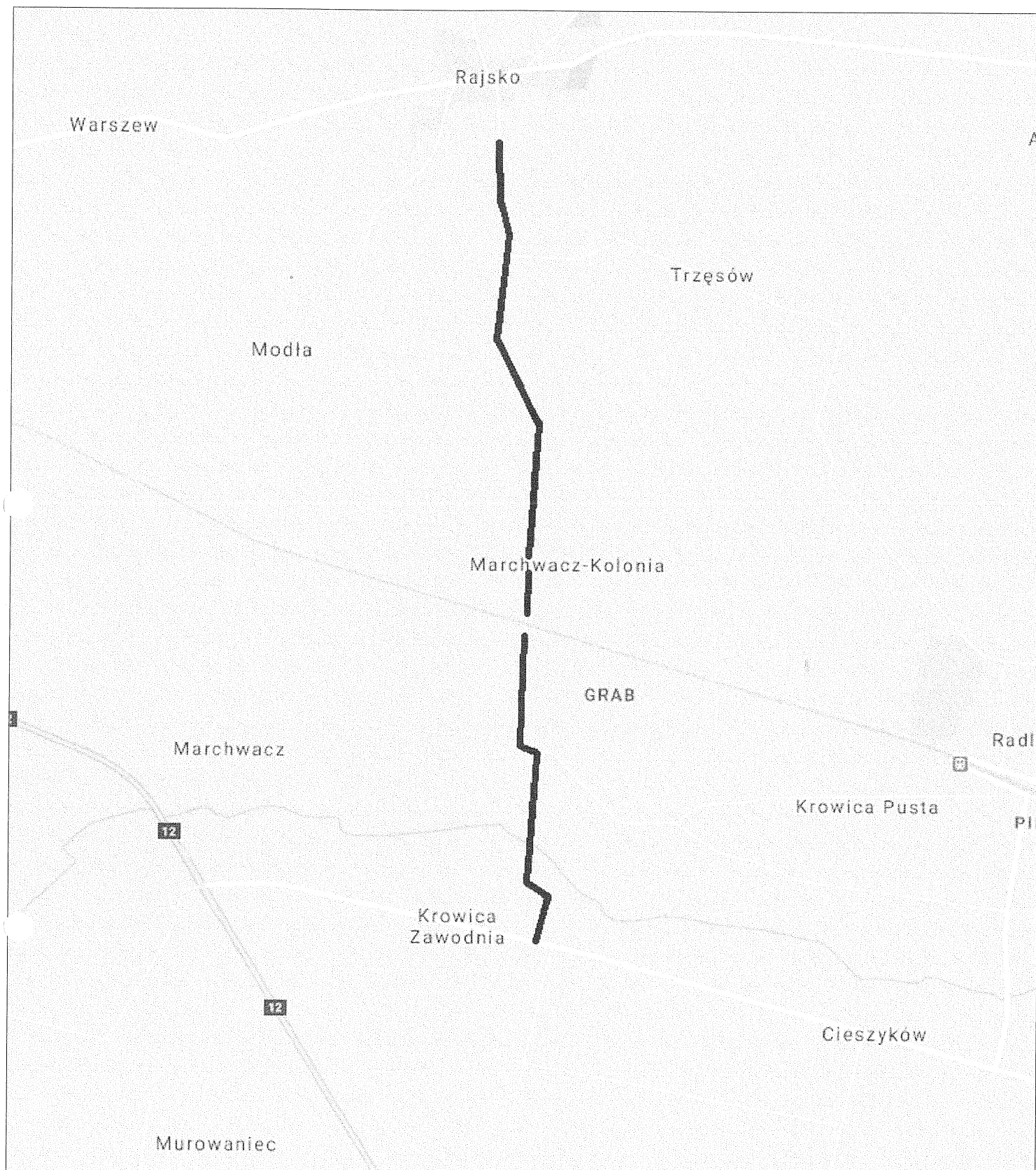
SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-10	6	12	Proj.	0,5m2/mb*s
P-25	5	1,25	Proj.	0,23m2/mb
P-17	160	18,24	Proj.	1,71 m2/15mb
P-7c	6897	413,82	Proj.	0,06m2/mb
P-7b	298	71,48	Proj.	0,24m2/mb

Opracował

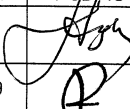
mgr inż. Przemysław Kaczorowski

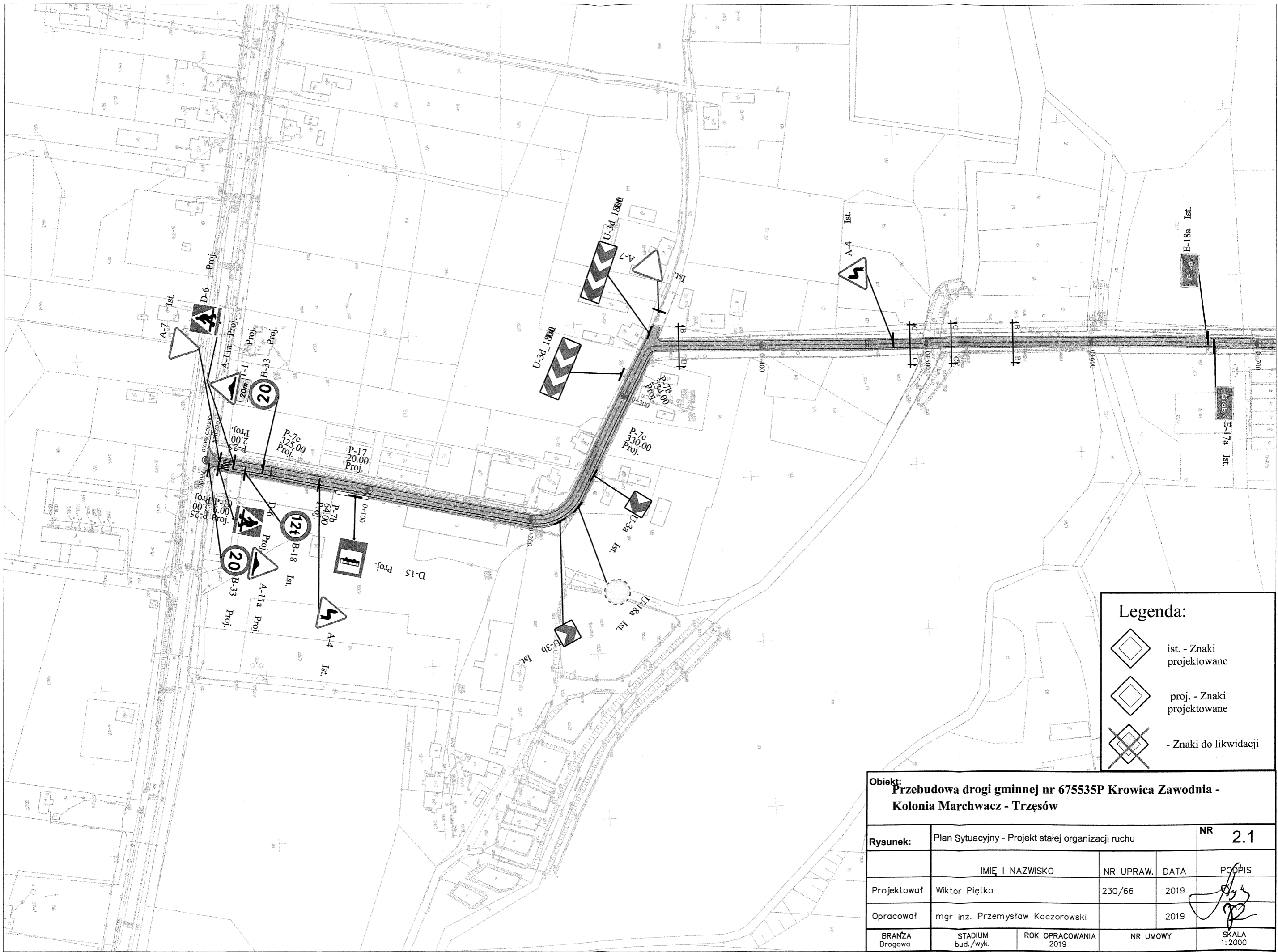
WYKONAŁ:

Wiktor Piętko
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66



Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej nr 675535P Krowica Zawodnia - Kolonia Marchwacz - Trzęsów

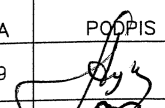
Rysunek: Plan orientacyjny PSOR				NR 1
	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętka	230/66	2019	
Opracował	mgr inż. Przemysław Kaczorowski		2019	
BRANŻA Dragowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2019	NR UMOWY	SKALA 1:25000

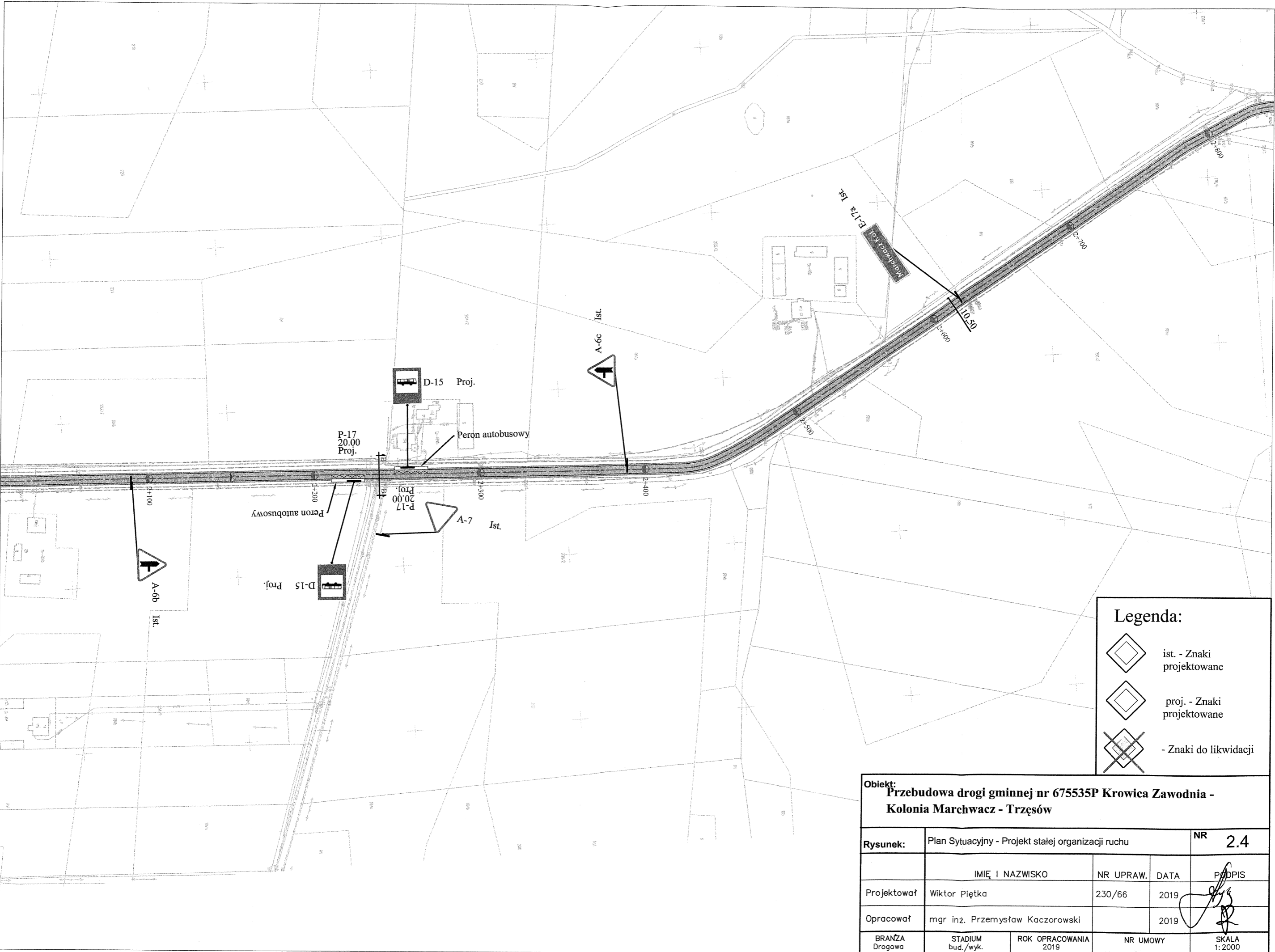


Legenda:

-  ist. - Znaki projektowane
-  proj. - Znaki projektowane
-  - Znaki do likwidacji

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 675535P Krowica Zawodnia - Kolonia Marchwacz - Trzęsów**

Rysunek:	Plan Sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu				NR 2.1
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektował	Wiktor Piętko	230/66	2019		
Opracował	mgr inż. Przemysław Kaczorowski		2019		
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2019	NR UMOWY		SKALA 1:2000



Legenda:

- ist. - Znaki projektowane
- proj. - Znaki projektowane
- Znaki do likwidacji

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 675535P Krowica Zawodnia - Kolonia Marchwacz - Trzęsów				
Rysunek:	Plan Sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu			NR 2.4
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętka	230/66	2019	
Opracował	mgr inż. Przemysław Kaczorowski		2019	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2019	NR UMOWY	SKALA 1:2000

